asplan
viak

Brannteknisk notat - Carport

Oppdragsnavn:	Avfallsanlegg Moskog - SUM	**Tilgjengelighet:**	Åpen
Oppdragsgiver:	Sunnfjord Miljøverk IKS	**Utført av:**	Mona Skog
Oppdragsnummer:	652274-01	**Kontrollert av:**	Gaute Larsen
Ansvarlig enhet:	RIBR	**Første utsendelse:**	29.10.2026

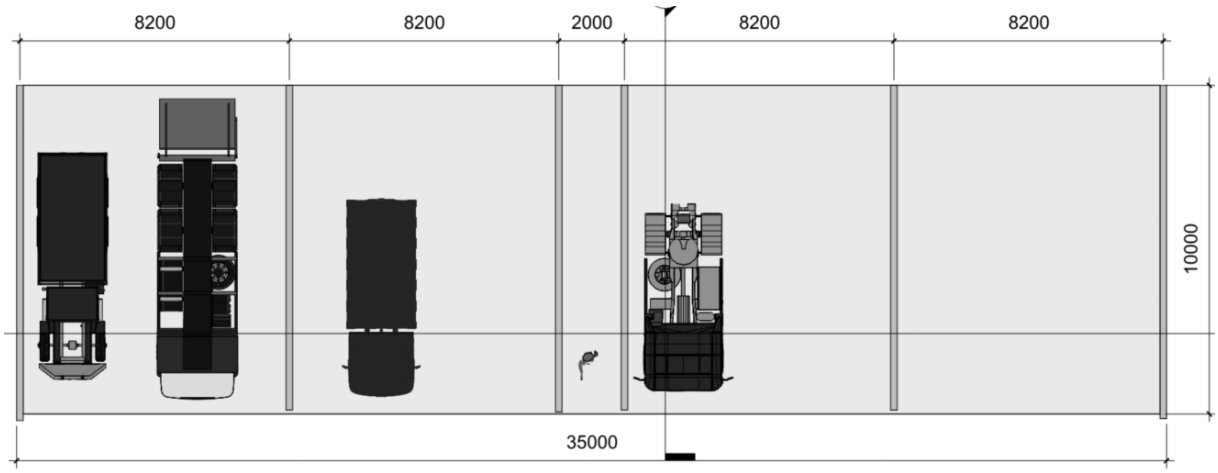
Grunnlag notat

Prosjektet omfatter oppføring av carport for parkering av kjøretøy som benyttes av avfallsanlegget.

Prosjektering og utførelse skal ivareta gjeldende plan- og bygningslovgivning, byggteknisk forskrift (TEK17) og relevante preaksepterte ytelser i veiledningen til TEK17, med mindre annet dokumentert prosjekteringsgrunnlag er angitt.

Dette notatet er utarbeidet som del av anbudsunderlaget og sammenstiller overordnede brannkrav som skal hensyntas ved oppføring av carport. Ved søknad om IG må det utarbeides fullverdig brannkonsept med dokumentasjon av løsninger.

Utsnitt plantegning Carport



Oppsummering brannkrav

TEK	Branntekniske ytelser
§ 11-2 Bruk/virksomhet	Carport, risikoklasse 1 Beregnet kun for sporadisk opphold.
§ 11-3 Brannklasse	Risikoklasse 1- bygg i én etasje kan utføres uten brannklasse
§ 11- 4 Bærekonstruksjoner	A2-s1,d0
§ 11- 5 Sikkerhet ved eksplosjon	Per dato forutsettes at det i carport ikke er risiko for eksplosjon. Endring av forutsetningen må særskilt vurderes for avklaring om behov for endring av branntekniske løsninger.
§ 11- 6 Tiltak mot brannspredning mellom byggverk	Avstand til nabobygg er mer enn 8 m. Ingen tiltak nødvendige.
§ 11- 7 Brannseksjoner	Bygget har et areal på 350 m^2 og vil normalt ikke utløse krav om oppdeling i brannseksjoner.
§ 11- 8 Brannceller	Ingen brannteknisk oppdeling av bygget utover brannseksjoneringsskiller.
§ 11- 9 Materialer og produkters egenskaper ved brann	Det anbefales bruk av ubrennbare eller begrenset brennbare materialer.
§ 11- 10 Tekniske installasjoner	Ingen særskilte krav
§ 11- 11 Generelle krav om rømning og redning	Carport er tilrettelagt for rask og sikker evakuering ved at det er åpent i front og bak av bygget.
§ 11- 12 Tiltak for å påvirke rømnings- og redningstider	Ikke krav. Det anbefales heldekkende brannalarmanlegg i bygget, med deteksjon som er egnet i denne type bygg for å sikre tidlig varsling. Varsel må sendes til personell som kan evakuere biler i tillegg til overføring til brannvesen.
§ 11- 13 Utgang fra branncelle	I bygget er det utgang direkte til det fri, gjennom åpen vegg, både i front og bak av bygget. Ingen tiltak utover det er nødvendig.
§ 11- 16 Tilrettelegging for manuell slokking	Alle deler av bygning skal ha tilgang på manuelt slokkeutstyr, minimum 50 kg pulverapparat. Anbefales supplert med mindre håndslokkere i hver bås.
§ 11- 17 Tilrettelegging for rednings og slokkemannskap	Brannvesenet skal ha kjørbar atkomst til bygget. Det skal være brannkum eller hydrant plassert 25-50 m fra hovedangrepsvei. Brannkum/hydrant skal ha slokkevannskapasitet på minst 3000 l/minutt, fordelt på minst to uttak.